

ZMĚNA	c			PROVEDL		DATUM		PODPIS	
	b								
	a								
VYPRACOVAL		KRESLIL	KONTROLOVAL	ING. SVATOPLUK HOLOTÍK TŘ – GENERÁLA PÍKY 5 613 00 BRNO TEL.:603569698; E–MAIL:holotik.brno@mybox.cz					
HOLOTÍK		HOLOTÍK	CIBULEC						
									
INVESTOR				MĚSTO ŠLAPANICE					
STAVBA	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE UL. 8. KVĚTNA, ŠLAPANICE SO 01 – Komunikace SO 02 – Chodníky					FORMÁT :	12 A4		
SO						DATUM :	02/2016		
						STUPEŇ :	DSP + RDS		
					MĚŘ.	–			
OBSAH VÝKRESU					PRŮVODNÍ ZPRÁVA	ČÍS. VÝKR.	A.		

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

a) Označení stavby:

Stavba:

„Rekonstrukce místní komunikace ul. 8. května, Šlapanice “

Objekt: **SO 01 - Komunikace, SO 02 – Chodníky**

Předmětem této dokumentace je rekonstrukce komunikace, chodníků a výstavba parkovacích stání v ulici 8. května ve Šlapanicích.

b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Město Šlapanice

Masarykovo náměstí 100/7

664 51 Šlapanice

Statutární zástupce: Mgr. Michaela Trněná, starostka

IČO: 00282651

DIČ: CZ 00282651

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Ing. Svatopluk Holotík, projektování dopravních staveb

Jugoslávská 100

613 00 Brno

IČ: 643 14 618, DIČ: CZ6408190822

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky 146/2008 Sb. O projektové dokumentaci dopravních staveb.

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Předmětem této dokumentace je návrh rekonstrukce místní komunikace ulice 8. května včetně vytvoření nových parkovacích stání a rekonstrukce chodníků.

Způsob napojení na krajskou silnici III/15286 a III/15287 zůstává zachováno. Úprava napojení byla projednána a odsouhlasena v předchozím stupni – Územním řízení.

Komunikace je určena pro automobilovou dopravu a pěší.

b) Předpokládaný průběh stavby

- | | |
|----------------------------------|---|
| - zahájení stavby | květen 2016 |
| - etapizace a uvádění do provozu | stavbu lze realizovat dle jednotlivých stavebních objektů |
| - dokončení stavby | prosinec 2018 |

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):

Navržená stavba je plně v souladu s platným územním plánem města Šlapanice. Stavba má platné územní rozhodnutí – č.j. OV-ČJ/68002-14/ZEM vydané 11. května 2015 MěÚ Šlapanice, odborem výstavby.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Jedná se o lokalitu v intravilánu města Šlapanice – standartní ulici po obou stranách zastavěnou řadovými rodinnými domy. Ulice je v současné době vybavena komunikací, chodníky a zatravněnými plochami bez parkovacích stání.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Technické řešení navržené rekonstrukce komunikace, chodníků a výstavby parkovacích míst umožní kvalitnější využití celého prostoru pro majitele přilehlých rodinných domů – veřejné automobilové dopravy a pěších. Zásadní je řešení dopravy v klidu – parkování – které bude umožněno pouze na vyhrazených a stavebně upravených místech. Navržená stavba má pozitivní vliv na okolí – stávající poškozená vozovka bude nahrazena novou vozovkou s živičným krytem.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- vztahy na dosavadní využití území:
Dosavadní využití území zůstane beze změn, zvýší se kvalita jeho využití.
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:
Navržená stavba nemá vliv na případné stavby v jejím okolí – rekonstrukce RD. Ostatní stavby se vzhledem k zastavěnosti po obou stranách ulice stávajícími RD neuvažují.
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.
Navržená stavba bude koordinována s případnou rekonstrukcí dešťové kanalizace a návrhem kabelových vedení NN – EON, a.s.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Navržená stavba je plně v souladu s platným územním plánem města Šlapanice. Stavba má platné územní rozhodnutí – č.j. OV-ČJ/68002-14/ZEM vydané 11. května 2015 MěÚ Šlapanice, odborem výstavby.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:

Návrh je v souladu s UP města Šlapanice.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

- zaměření skutečného stavu – dodáno investorem,
- katastrální mapy v digitální podobě (předal investor),
- trasy inženýrských sítí získané od jejich správců,
- platná dokumentace pro Územní řízení, vydané Rozhodnutí o umístění stavby,
- projednání stavby s majiteli sousedních pozemků.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Navržená stavba bude obsluhovat veškerou přilehlou zástavbu RD a je možné jí projíždět ve směru od ulice Ponětovické (silnice III/15287) po ulici Jiříkovickou (silnice III/15286). Dopravní frekvence vozidel je minimální. Komunikace je veřejná bez omezení vjezdu, jednosměrná od ulice Ponětovické (silnice III/15287) po ulici Jiříkovickou (silnice III/15286).

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Vzhledem k povaze stavby nebyl proveden geologický průzkum, plán vozovky komunikace případně bude v případě potřeby – po provedení zatěžovacích zkoušek - zpevněna. O způsobu zpevnění bude rozhodnuto při realizaci po provedení zatěžovacích zkoušek.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k povaze stavby nebyl proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Vzhledem k povaze stavby nebyl proveden.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Vzhledem k charakteru, umístění a jednoduchosti stavby nebyly průzkumy a údaje pod body h) – i) prováděny a zjišťovány. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně a není na jejím pozemku kulturní památka.

4. Členění stavby

Předmětem této dokumentace jsou pouze následující stavební objekty:

SO 01 – Komunikace

SO 02 – Chodníky

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Navržená stavba má časovou vazbu na stavbu rekonstrukce dešťové kanalizace a případné uložení kabelů NN fy. EON a.s.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Průběh stavby je uvažován plynulý v období květen 2016 až prosinec 2018.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Příjezd na staveniště je umožněn na obou jejích okrajích od ulice Ponětovické (silnice III/15287) po ulici Jiříkovickou (silnice III/15286).

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba si vyžádá dopravní omezení - bude zamezen přístup veřejné automobilové dopravy, pro pohyb pěších budou vytvořeny provizorní bezpečné a vyhrazené trasy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury):

Komunikace, chodníky, parkovací plochy i plochy se zelení budou po realizaci předány do majetku města Šlapanice.

- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Stavba bude využívána automobilovou a pěší dopravou.

7. Předávání stavby do užívání

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:

Do konečného užívání bude stavba předána jako celek po dokončení celé stavby. V případě realizace stavby po jednotlivých stavebních objektech budou tyto dány do užívání samostatně.

- b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavba bude dopravně užívána před jejím dokončením staveništní dopravou a dopravní obsluhou.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Základní charakteristiky stavby:

Předmětem této dokumentace je návrh rekonstrukce místní komunikace ulice 8. května včetně vytvoření nových parkovacích stání a rekonstrukce chodníků a ploch se zelení.

Způsob napojení na krajské silnice III/15286 a III/15287 zůstává zachováno. Úprava napojení byla projednána a odsouhlasena v předchozím stupni – Územním řízení.

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 01 – Komunikace
SO 02 – Chodníky

V prostoru stavby se nacházejí značné množství stávajících i nově budovaných inženýrských sítí:

- vedení slaboproudých rozvodů společnosti O2, Self servis, s.r.o., rozvody NN společnosti EON, a.s., rozvody veřejného osvětlení,
- vodovod a kanalizace v majetku VAS, a.s.,
- rozvody plynu společnosti RWE.

Při výstavbě je nutno respektovat stanoviska jednotlivých správců IS.

Trasy inženýrských sítí jsou v situaci zakresleny podle údajů v archívech jejich správců, je nutno je považovat pouze za orientační a před zahájením zemních prací je nutno zajistit jejich vytýčení správci přímo na staveništi. Některé inženýrské sítě jsou již v současné době nefunkční, upozorňuji na jejich důkladné vytýčení a zajištění jejich ochrany!!

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:

8.2.1. SO 01 – Komunikace

Jedná se o zásadní úpravu komunikace ulice 8. května. Cílem úpravy je zklidnění komunikace a umístění maximálního počtu parkovacích a odstavných stání. Komunikace je navržena jako jednopruhová jednosměrná (směrem od silnice III/15287) v dopravním režimu obsluhována komunikací C3. Šířka vozovky je navržena 3,25 m. Po obou stranách vozovky jsou umístěny parkovací pruhy šířky 2,0 m, Parkovací pruhy jsou přerušeny vjezdy k jednotlivým nemovitostem. V konci úseku po levé straně komunikace jsou v nezastavěném prostoru situována 3 šikmá stání. Navrženou úpravou bude získáno celkem 18 parkovacích stání.

K vjezdům do nemovitostí jsou navrženy úpravy stávajících sjezdů.

- parametry a zdůvodnění trasy:

Stávající místní komunikace ulice 8. května propojuje krajskou silnici III/15287 (ulice Ponětovická) se silnicí III/15286 (ulice Jiříkovická) a středem mezi řadovou zástavbou RD. Kryt vozovky je živičný, značně poškozený. Odvodnění je řešeno prostřednictvím uličních vpustí do kanalizace.

Napojení na krajské silnice III/15286 a III/15287 zůstává zachováno. Úprava napojení byla projednána a odsouhlasena v předchozím stupni – Územním řízení.

- technický popis:

Navržená úprava začíná na hraně krajské silnice III/15287 (ulice Ponětovická) v km 0,000 a končí v km 0,088 79 na styku se silnicí III/15286 (ulice Jiříkovická), její délka tedy činí 88,79 m.

Vozovka komunikace je navržena jednopruhová jednosměrná šířky 3,25 m mezi obrubami, rozšířená v místech napojení na krajské silnice. Příčný sklon vozovky je levostranný 2,5% ve směru k odvodňovacím zařízením – uličním vpustem.

Osa komunikace je složena z přímých úseků a směrového oblouku v začátku úseku o poloměru 8 m. Poloměry obrub v místě křižovatek a napojení na krajské komunikace jsou navrženy s ohledem na předpokládaný provoz nákladních vozidel délky do 10 m.

Niveleta komunikace je navržena přibližně ve sklonu stávající nivelety s minimálními odchylkami – pro zachování stávajících odtokových poměrů a návazností vstupů do přilehlých nemovitostí. Podélný sklon vychází z výškového uspořádání terénu v řešeném území - pohybuje se v hodnotách 1,2 – 10,7%, na převážné většině délky komunikace se podélný sklon pohybuje mezi 1,2 až 4,7 %. Lomy sklonu jsou zaobleny zakružovacími oblouky.

Vozovka bude po obvodě lemována silničními betonovými obrubami 100/15/25 převýšenými oproti povrchu vozovky +100 mm. V místě navržených sjezdů budou osazeny nájezdové obruby 15/15/100 s převýšením 20-40 mm dle výšky napojovaného sjezdu. Přejedlový výškový mezi klasickými a nájezdovými obrubami je řešen oboustranně přechodovými obrubami.

Komunikace je navržena s dvouvrstvým živičným krytem na stmelených podkladních vrstvách – těžká skladba pro občasný pojezd TNV.

Vozovka komunikace je navržena s živičným krytem ve skladbě:

- kryt - asfaltový beton	ACO 16S	tl. 50 mm
- spojovací postřik asfaltový		0,7 kg/m2
- podklad – kamenivo obalené asfaltem	ACP 16+	tl. 100 mm
- infiltrační postřik asfaltový		2,5 kg/m2
- kamenivo zpevněné cementem	KSC I	tl. 200 mm
- štěrkodrt'	ŠD	tl. 150 mm
- geotextilie		300 g/m2
- hutněná zemní pláň(Edef,2=min. 45 MPa)		
Celkem		tl. 500 mm

Vozovka parkovacích stání je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby ve skladbě:		
- betonová zámková dlažba šedá		tl. 80 mm
- lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm		tl. 40 mm
- kamenivo zpevněné cementem	KSC I	tl. 150 mm
- štěrkodrt'	ŠD	tl. 150 mm
- geotextilie		300 g/m ²
- hutněná zemní pláň(Edef,2=min. 45 MPa)		
Celkem		tl. 420 mm

Vozovka sjezdů k nemovitostem je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby ve skladbě:

- betonová zámková dlažba červená		tl. 80 mm
- lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm		tl. 40 mm
- kamenivo zpevněné cementem	KSC I	tl. 150 mm
- štěrkodrt'	ŠD	tl. 150 mm
- geotextilie		300 g/m ²
- hutněná zemní pláň(Edef,2=min. 45 MPa)		
Celkem		tl. 420 mm

Na sjezdech budou podél chodníků provedeny varovné pásy (šířka 0,4 m) pásy z dlažby typu reliéf. Odstín těchto pásů bude odlišný od okolní dlažby – červená x šedá.

V místech navázání na vozovky krajských silnic budou navazující podkladní vrstvy přeloženy – viz. Vzorové příčné řezy.

Odvodnění vozovky je řešeno podélnými a příčnými sklony do uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace. Uliční vpusti jsou zavrženy z betonových prefabrikovaných dílců s vtokovou mříží pro zatížení D 400 – litinovou nebo kompozitovou. Při začátku úseku vlevo bude v chodníku podél obrubníku umístěna vtoková vpust z liniového typového odvodnění. Napojení vpustí a liniové vpusti bude provedeno do kanalizace troubami PVC DN 150. V případě předcházející výstavby nové dešťové kanalizace bude napojení upraveno.

V blízkosti umístění vpusti V2 v blízkosti plynového vedení RWE, bude toto ochráněno dle požadavků správce.

Osvětlení komunikací není v rámci stavby řešeno – zůstává stávající.

Bourací práce sestávají z vybourání veškerých zpevněných ploch – živičné vozovky, betonových obrub a dlážděných chodníků. Zemní práce budou představovat výkop pro spodní stavbu vozovek, přípojek odvodňovacích zařízení a chráničků kabelových vedení. Část výkopku bude použita pro zemní krajnice, případně násypy. Přbytek výkopu bude odvezen na skládku dle určení investora. Ze stávajících zatravněných ploch bude sejmuta humózní zemina v tl. 0,1 m a uložena na meziskládku dle určení investora. Tato humózní zemina bude použita pro zpětné ohumusování nezpevněných ploch. Po jejich urovnání bude provedeno osetí travním semenem. Vybouraná suť bude dle zatřídění odpadů uložena na příslušnou skládku. Zemní pláň pod vozovkou bude řádně zhutněna a provedena zatěžovací zkouška. Pokud únosnost nebude dosahovat hodnoty minimálně Edef,2=45 MPa, bude provedena sanace podloží určená geologem.

Poloha podzemních inženýrských sítí byla v této dokumentaci zakreslena informativně dle podkladů získaných od města Šlapanice a zejména správců jednotlivých sítí. **Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací bude provedeno (za účasti příslušných správců) vytýčení veškerých inženýrských sítí, provedeno jejich vyznačení v terénu a zajištěna jejich ochrana!!** Stávající kabely O2 a NN budou v místech sjezdů a zpevněných ploch uloženy do půlených chráničků s potřebnou únosností – např. AROT DN 125. Stávající chráničky budou ověřeny, případně prodlouženy dle potřeby. V místě parkovacího stání č. 10 je pravděpodobně na kabelovém vedení O2 umístěna kabelová spojka. Její místo bude upřesněno a pokud bude umístěna pod zpevněnou plochou, bude zde osazena kabelová komora s poklopem pro zatížení DN 400 dle požadavků pracovníků správce.

Dopravní značení zůstává zachováno – jednosměrný provoz ve směru staničení. Jiné dopravní značky nebudou umístěny (zváženo bude použití dopravní značky B13 (10t) omezující vjezd nákladních vozidel nad vymezenou hmotnost).

Další vybavení, obslužná a bezpečnostní zařízení, osvětlení apod. nejsou předmětem stavby a nejsou navrhována.

Sadové úpravy – po realizaci komunikací chodníků a parkovacích stání budou provedeny konečné úpravy nepevněných ploch – sadové úpravy. Podél obrub budou provedeny zásypy. Na tyto bude následně rozprostřena humózní zemina vyzískaná na začátku stavby ze zatravněných ploch. Urovnaná zemina bude oseta travním semenem.

8.2.2. SO 02 – Chodníky

V rámci tohoto stavebního objektu budou provedeny chodníky po obou stranách zástavby. Jsou navrženy v minimální šířce 1,50m – dle tvaru linie zástavby RD mohou být rozšířeny.

Vozovka chodníků je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby ve skladbě:

- betonová zámková dlažba šedá		tl. 60 mm
- lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm		tl. 40 mm
- štěrkodrt'	ŠD	tl. 150 mm
- geotextilie		300 g/m ²
- hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 30 MPa)		
Celkem		tl. 250 mm

Vozovka chodníků bude po vnější straně – v místech kde nenavazují parkovací stání či přímo vozovka – záhonovými obrubníky šířky 100 mm osazenými do betonu C16/20 s boční opěrou. V místech na chodník navazující zatravněné plochy bude obruba pro odvodnění zapuštěna, v místech kde bude tvořit obruba vodící linii bude převýšena +60 mm.

V začátku úseku a v km cca 0,062 00 budou zřízena místa pro přecházení. Povrch chodníku a silniční obrubník zde bude snížen (20 mm nad povrch vozovky). V chodníkové dlažbě budou provedeny signální (šířka 0,8 m) a varovné (šířka 0,4 m) pásy z dlažby typu reliéf. Odstín těchto pásů bude odlišný od okolní dlažby – červená x šedá.

Na konci úsek vpravo je umístěn stávající sloup rozvodů NN, jehož poloha je nevhodná vůči navrženému chodníku (výškové řešení). Pokud do doby výstavby chodníků nebude provedeno uložení rozvodů NN do země, bude třeba provést úpravu šířky chodníku pro zajištění stability stožáru NN!

9. Výsledky a závěry z provedených průzkumů a měření

Průzkumy a měření nebyly vzhledem k povaze stavby prováděny.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavbou nejsou dotčena chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

Dotčena budou ochranná pásma inženýrských sítí:

- Kanalizace a vodovody do průměru 500 mm	1,5 m od vnějšího líce potrubí
- Kanalizace a vodovody průměru nad 500 mm	2,5 m od vnějšího líce potrubí
- Podzemní vedení NN a VN do 110 kV	1 m od krajního kabelu
- Podzemní vedení telekomunikační	1,5 m od krajního kabelu
- Nízkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území	1 m od půdorysu potrubí

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce.

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávající konstrukce vozovky, betonových obrubníků a dlážděných chodníků – vše včetně podkladních vrstev.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.

Při výstavbě nedojde v důsledku stavby ke kácení žádné vzrostlé zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.

Zemní práce jsou navrženy v minimálním rozsahu – odstranění a zpětné uložení humózní zeminy na ploše cca 487 m² (48,7 m³), výkopu pro vozovku komunikace v objemu cca 64 m³, úprava pláně na celkové ploše vozovky – cca 1184 m².

Nezpevněné plochy dotčené výstavbou se v závěru prací ohumusují vrstvou ornice tloušťce min. 0,1 m a zatravní.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.

Zpětně budou zatravněny plochy bezprostředně sousedící s nově umístěnými obrubami podél komunikací v rozsahu cca 255 m².

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.

Pozemky určené pro stavbu nejsou pod ochranou ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nezasahuje do lesního pozemku.

g) Zásah do jiných pozemků.

Seznam pozemků dotčených výstavbou: stavba je navržena v zastavěném území, katastrální území Pozoříce.

Jedná se o pozemky: KN 681, 2980/18, 2980/19, 2980/24, 682, 662.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

K úpravám staveb nedochází. Stavba nevyžaduje přeložky. Stávající kabelové rozvody budou v místech zpevněných ploch a sjezdů chráněny – umístěny do půlených chrániček potřebné únosnosti. Pokud budou ve zpevněných plochách umístěno rozvětvení tras (O2 kabel v místě šikmého parkovacího stání) bude na něm umístěna segmentová kabelová komora.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií. – bez nároků,

b) telekomunikace – bez nároků,

c) vodní hospodářství – povrch nových vozovek a zpevněných ploch je zajištěn v cca původním rozsahu, navýšení zpevněných ploch je malé.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu – krajskou silnici III/15286 a III/15287.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) – bez nároků,

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby -bez nároků.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody – v rámci výstavby nedochází ke kácení vzrostlé zeleně ani narušení jakýchkoliv přírodních objektů.

b) hluk – po stavbě a následně ani při jejím užívání nebude hladina hluku zvýšena nad původní stav, naopak provedením živičného krytu vozovky dojde při pojezdu vozidel k jeho snížení. Hluk bude vznikat pouze možným nárůstem dopravy od provozu na pozemcích jednotlivých vlastníků.

c) emise z dopravy – nepředpokládá se zvýšení dopravy oproti dnešnímu stavu.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – komunikace neprodukuje znečištěné vody.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby - budou dodrženy ustanovení § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

f) nakládání s odpady.

Přehled odpadů vzniklých při výstavbě

Číslo odpadu	Název odpadu	Množství	Kategorie	Likvidace
31409	Stavební suť a ost. Odpad	515,9 t	O	Skládka inertního mat.
170302	Asfaltový beton	119,2 t	O	Recyklace

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita,

Konstrukce vozovek je navržena tak, aby vyhovovala požadavkům budoucího provozu.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Nová komunikace a zpevněné plochy budou zpřístupňovat přilehlou zástavbu.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Stavbou se nemění stávající životní podmínky a životní prostředí. Stavba nemá negativní vliv na ochranu zdraví.

d) ochrana proti hluku,

Stavba je stavbou dopravní, zatěžující zdrojem hluku pouze z místní dopravy.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěna souladem stavby s platnými ČSN a především vyhláškou č. 30/2001 O pravidlech provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Stavba nemá vliv na úspory energie. V průběhu stavby budou přednostně využívány technologie a stroje spořící energie.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.).

Stavba je navržena v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“, stavba je navržena tak, aby byla zajištěna její snadná údržba a životnost – kvalitní povrch živičný (SO01).

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je řešena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélné sklony jsou minimální a dosahují max. hodnoty 8,07% (pouze na začátku a konci úseku bude tato hodnota nepatrně překročena díky spádovým poměrům v území a zástavbě), příčné sklony pochozích ploch budou 2%.

Posouzení návrhu hmatových prvků pro osoby zrakově postižené dle vyhl. 398/2009 Sb. Příloha 1, odst.1.2.1.1.:

Vodící linie je tvořena přilehlou zástavbou, v místech mimo ni bude tvořena převýšeným obrubníkem +60 mm oproti povrchu dlažby. Sjezdy delší než 6,0 m budou osazeny vodící linií z dlažby s podélnými výstupky na vnější hraně vozovky chodníku. U sjezdů délky do 6,0m není třeba vodící linie umísťovat. V prostoru chodníků, sjezdů a přejezdových prahů budou umístěny varovné a signální pásy z dlažby typu reliéf – viz. situace.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Zvláštní ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí vnějšího prostředí není třeba provádět.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

V rámci stavby budou splněny veškeré požadavky a připomínky dotčených orgánů státní správy a správců dotčených inženýrských sítí a dalších zařízení.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

1. až 3. Výkresy souhrnného řešení stavby (situace) jsou doloženy v dokumentaci jako součást B.1 – B-3. V situaci na podkladu katastrální mapy je stavba zakreslena na podkladu stávajících hranic pozemků.
4. Bilance zemních prací - Zemní práce jsou navrženy v minimálním rozsahu – odstranění a zpětné uložení humózní zeminy na ploše cca 487 m² (48,7 m³), výkopu pro vozovku komunikace v objemu cca 64 m³, úprava pláňe na celkové ploše vozovky – cca 1184 m².
5. Celkové vodohospodářské řešení – zůstává beze změn – srážkové vody ze zpevněných ploch jsou podélnými a příčnými sklony odvedeny uličních vpustí a dále do kanalizace.
6. Bezbariérové užívání:
 - a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Chodníky jsou určeny i pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu. Stavba je řešena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélné sklony jsou minimální a dosahují max. hodnoty 8,07% (pouze na začátku a konci úseku bude tato hodnota nepatrně překročena díky spádovým poměrům v území a zástavbě), příčné sklony pochozích ploch budou 2%.
 - b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením – viz popis v odst. 15.b).
 - c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

S ohledem na charakter stavby nejsou projektovou dokumentací řešeny.
 - d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Na stavbě budou použity certifikované výrobky – hmatová dlažba pro signální a varovné pásy pro nevidomé.

Požární bezpečnost stavby

Rekonstruovaná komunikace zpřístupňuje přilehlou zástavbu rodinných domů.

Dle ČSN 73 0833, ČL. 4.4.1 musí vést přístupová komunikace max. 50 m od objektu. Pro příjezd k rodinným domům slouží rekonstruovaná komunikace šířky 3,25 m. Vzdálenost rodinných domů od komunikace je do 5 m. Všechny mají ve směru ke komunikaci orientovány vstupy a jsou k nim vedeny zpevněné a částečně zpevněné plochy.